

## Wyniki walidacji modułu „Samochody” v. EMEP/EEA

## Droga szybkiego ruchu 100 km/h

rok prognozy: 2025

Substancja, jm	Moduł "Samochody"					Copert v.5.3.26	Różnica, %
	Emisja gorąca $E_{HOT}+E_{Lubr.}$	Emisja zimna, $E_{COLD}$	Emisja z odparowa- nia, $E_{EVAP}$	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi	Emisja łączna		
CO, Mg	0,53224	0	0	0	0,53224	0,53224	0,00
NOx, Mg	0,30891	0	0	0	0,30891	0,30891	0,00
LZO, Mg	0,01410	0	0,03152	0	0,04562	0,04578	0,35
Pył ogółem, Mg	0,00596	0	0	0,03708	0,04304	0,04304	0,00
Ilość paliwa, Mg	64,776	0	0,03342	0	64,807	64,805	0,00
NH3, Mg	0,03548	0	0	0	0,03548	0,03548	0,00
CO2, Mg	204,993	0	0	0	204,993	204,909	-0,04
SO2, Mg	0,00117	0	0	0	0,00117	0,00117	0,09
Ołów, kg	0,00007	0	0	0,00815	0,00822	0,00818	-0,56
Kadm, kg	0,00069	0	0	0,00005	0,00074	0,00074	0,01
Miedź, kg	0,11745	0	0	0,06228	0,17973	0,17931	-0,23
Chrom, kg	0,00332	0	0	0,00289	0,00622	0,00620	-0,21
Nikiel, kg	0,00488	0	0	0,00054	0,00542	0,00542	-0,01
Selen, kg	0,00069	0	0	0,00012	0,00081	0,00081	0,07
Cynk, kg	0,06936	0	0	0,04637	0,11573	0,11590	0,15
NO, Mg	0,24116	0	0	0	0,24116	0,24116	0,00
NO2, Mg	0,06775	0	0	0	0,06775	0,06775	0,00

**Droga miejska, szczyt 40 km/h**

rok prognozy: 2025

Substancja	Moduł "Samochody"					Copert v.5.3.26	Różnica %
	Emisja gorąca $E_{HOT}+E_{Lubr.}$	Emisja zimna, $E_{COLD}$	Emisja z odparowa- wania, $E_{EVAP}$	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi	Emisja łączna		
CO, Mg	0,41972	1,13359	0	0	1,55331	1,55996	0,43
NOx, Mg	0,39369	0,03327	0	0	0,42696	0,42701	0,01
LZO, Mg	0,09164	0,10002	0,03325	0	0,22491	0,22539	0,21
Pył ogółem, Mg	0,00660	0,00101	0	0,05801	0,06563	0,06564	0,01
Ilość paliwa, Mg	67,628	6,441	0,03525	0	74,1045	74,1216	0,02
CH4, Mg	0,00337	0,01611	0	0	0,01948	0,01950	0,12
NH3, Mg	0,00271	0,00314	0	0	0,00585	0,00586	0,21
N2O, Mg	0,00417	0,00198	0	0	0,00615	0,00616	0,17
NMLZO, Mg	0,08827	0,08391	0,03325	0	0,20543	0,20589	0,22
CO2, Mg	214,161	20,316	0	0	234,478	234,393	-0,04
SO2, Mg	0,00124	0,00011	0	0	0,00135	0,00135	0,12
Ołów, kg	0,00008	0,00001	0	0,04443	0,04451	0,04449	-0,06
Kadm, kg	0,00076	0,00000	0	0,00019	0,00096	0,00096	0,05
Miedź, kg	0,12883	0,00003	0	0,36447	0,49333	0,49298	-0,07
Chrom, kg	0,00363	0,00004	0	0,01660	0,02026	0,02025	-0,04
Nikiel, kg	0,00536	0,00001	0	0,00254	0,00791	0,00791	0,03
Selen, kg	0,00076	0,00000	0	0,00029	0,00105	0,00105	0,18
Cynk, kg	0,07604	0,00018	0	0,11565	0,19186	0,19253	0,35
NO, Mg	0,32254	0,02964	0	0	0,35217	0,35220	0,01
NO2, Mg	0,07115	0,00363	0	0	0,07479	0,07480	0,02

## Droga wiejska 40 km/h

rok prognozy: 2025

Substancja	Moduł "Samochody"					Copert v.5.3.26	Różnica %
	Emisja gorąca $E_{HOT}+E_{Lubr.}$	Emisja zimna, $E_{COLD}$	Emisja z odparowa- wania, $E_{EVAP}$	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi	Emisja łączna		
CO, Mg	0,41972	0,00098	0	0	0,42070	0,42097	0,06
NOx, Mg	0,39369	0,00338	0	0	0,39707	0,39727	0,05
LZO, Mg	0,09164	0,00029	0,03325	0	0,12519	0,12528	0,08
Pył ogółem, Mg	0,00641	0,00067	0	0,05801	0,06509	0,06511	0,03
Ilość paliwa, Mg	67,6279	5,33394	0,03525	0	72,997	73,286	0,39
CH <sub>4</sub> , Mg	0,00301	0	0	0	0,00301	0,00302	0,15
NH <sub>3</sub> , Mg	0,01096	0	0	0	0,01096	0,01094	-0,26
N <sub>2</sub> O, Mg	0,00279	0	0	0	0,00279	0,00280	0,13
NMLZO, Mg	0,08863	0,00029	0,03325	0	0,12217	0,12227	0,08
CO <sub>2</sub> , Mg	214,161	16,815	0	0	230,976	231,751	0,33
SO <sub>2</sub> , Mg	0,00124	0,00009	0	0	0,00133	0,00133	0,49
Ołów, kg	0,00008	0,00001	0	0,04443	0,04451	0,04449	-0,06
Kadm, kg	0,00076	0,00000	0	0,00019	0,00096	0,00096	0,05
Miedź, kg	0,12883	0,00002	0	0,36447	0,49332	0,49298	-0,07
Chrom, kg	0,00363	0,00003	0	0,01660	0,02025	0,02025	-0,03
Nikiel, kg	0,00536	0,00001	0	0,00254	0,00791	0,00791	0,04
Selen, kg	0,00076	0,00000	0	0,00029	0,00105	0,00105	0,19
Cynk, kg	0,07604	0,00015	0	0,11565	0,19183	0,19251	0,35
NO, Mg	0,32254	0,00224	0	0	0,32478	0,32490	0,04
NO <sub>2</sub> , Mg	0,07115	0,00114	0	0	0,07229	0,07237	0,10